



LA TONNE IDÉALE POUR LE TRANSPORT

La société belge JOSKIN spécialisée dans les épandeurs d'engrais organiques et remorques agricoles dote sa gamme d'épandeurs de lisier d'une nouvelle série de tonnes grand volume de haute qualité.

Un autre tonneau de transport, le Tetrainer avait déjà été présenté lors de la foire Agritechnica. Tout comme cet épandeur, le Q-Bigliner est destiné au transport sur route et au champ. Ces deux tonneaux permettent de répondre aux exigences actuelles des cycles de travail du lisier.

Les entrepreneurs et exploitants d'installations de biogaz peuvent se réjouir de ce nouveau produit car il peut être employé de façon optimale et avantageuse sur des trajets de moyenne distance. Il peut s'avérer particulièrement utile pour les agriculteurs qui conduisent des tonneaux vers des containers en bord de champ pour le compte d'entrepreneurs.

Le Q-Bigliner a été développé sur la base du châssis de la tonne à lisier Euroliner triple essieu et est ainsi pourvu d'un timon fixe (vs. moulin directionnel sur le Tetrainer). L'une des particularités de cette tonne est sa cuve compacte de grandes dimensions. La compacité de ce tonneau est rendue possible par son grand diamètre de 2300 mm et lui confère une grande manœuvrabilité tant en marche avant qu'en marche arrière.

Le Q-Bigliner est équipé en standard d'un train-roulant Hydro-Tridem avec essieu relevable.

La suspension oléo-pneumatique du timon fait également partie de l'équipement standard. Cette suspension confère au véhicule une tenue de route exemplaire et permet même une conduite dans les virages à grande vitesse sans compromettre la stabilité.

Le timon fixe garantit un report de poids à l'arrière du tracteur lors du transport à vide ou en charge – pour une meilleure traction sur sol instable. Ces véhicules peuvent être équipés des simples roues (385/65R22.5) jusqu'aux roues géantes basse pression (750/60R30,5).

Les cuves des Q-Bigliner, comme toutes les cuves des tonneaux JOSKIN, sont fabriquées d'après la norme de sécurité EN707 et sont donc équipées de brise-lames qui permettent d'éviter tout mouvement accru du liquide transporté.

Le Q-Bigliner a été conçu pour le transport intensif et ne dispose d'aucun dispositif permettant le montage d'un injecteur ou d'une rampe. Le Q-Bigliner est disponible en 3 modèles : 28.600, 30.200 et 31.800 l.

| Modèle | Capacité théorique (l) | Pompe | Essieu(x) : □ (mm) - voie (mm) - goujons | Freins (mm) | Support | Cuve Ø (mm) |
|-----------|------------------------|------------|--|-------------|---|-------------|
| 28500 TRS | 28.600 | MEC 8000/D | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | Béquille hydraulique avec prise directe au tracteur | 2.300 |
| 30000 TRS | 30.200 | MEC 8000/D | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | | 2.300 |
| 31500 TRS | 31.800 | MEC 8000/D | ADR 3x150x2100-10G | 420 x 180 | | 2.300 |